

TÕRVA RINGRISTMIKU SKULPTUURI EHITUSPROJEKT

Objekti aadress

Sarja ringtee, Abja-Paluoja linn, Mulgi vald,
Viljandi maakond

Tellija

Arlis Roosi
Mefab OÜ

Kontaktandmed

- telefon
- e-mail

+372 56 218 925
mefab@mefab.ee

Projekteerija

Gunnar Kurusk
Black Kiwi OÜ

Kontaktandmed

- aadress

Uus Kalamaja 2/2-18,
Tallinn 10415, Harjumaa
+372 56560356
gunnar.kurusk@gmail.com
16658718
EEP005045

- telefon
- e-mail

Äriregistri kood
MTR reg. nr

Arhitekt, autor

Gunnar Kurusk

Staadium:

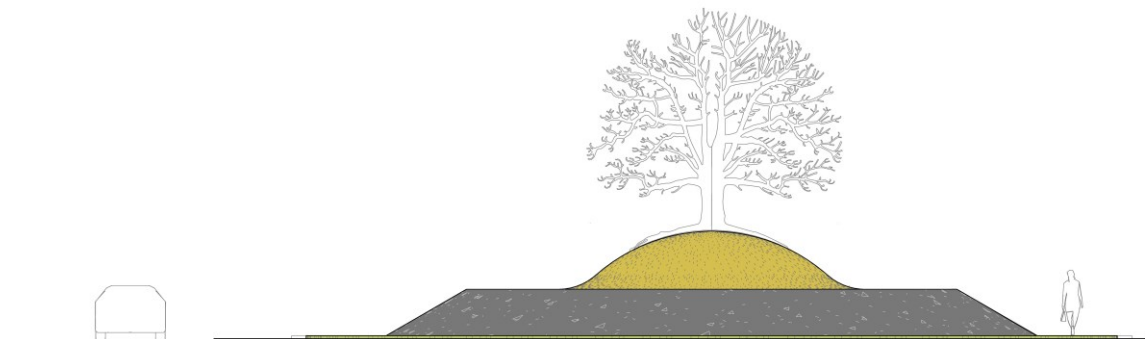
Eelprojekt

Töö nr.

25030

Koostaja:

Gunnar Kurusk



SISUKORD

A. Seletuskiri

1	ÜLDOSA	3
1.1	Ehitusobjekt	3
1.2	Üldandmed	3
1.3	Alusdokumendid	4
2	ASENDIPLAAN	5
2.1	Olemasolev olukord	5
2.2	Asendiplaani lahendus	7
2.3	Projekteeritav skulptuur	7
2.4	Haljastus	9
3	KESKKONNAKAITSE	9

B. Graafiline osa

I ASENDIPLAANI JOONISED

1.	Asendiplaan	AS-4-01	M 1:500
2.	Isikliku kasutusõiguse seadmise plaan	AS-4-02	M 1:500
3.	Ajutise liikluskorralduse plaan	AS-4-03	
4.	Asendiplaan valgustusega	EL-4-01	M 1:200
5.	Kavandi „Emapuu“ joonis	AR-9-01	
6.	Efektvalgustuse arvutus	AR-9-02	
7.	Tõrva linna ringristmiku valgusarvutus	AR-9-03	
8.	Valgusti tootejoonis 1	AR-9-04	
9.	Valgusti tootejoonis 2	AR-9-05	
10.	Valgustuse juhtimiskilbi skeem	AR-9-06	
11.	Tõrva linna ringristmiku alusplaan	AR-9-07	
12.	Tingimused ideekonkursi korraldamiseks	AR-9-08	
13.	Projekteerimistingimused	AR-9-09	

1 ÜLDOSA

1.1 Ehitusobjekt

1.1.1 Sissejuhatus

Käesoleva ehitusprojekti ülesandeks on projekteerida Tõrva linna ringtee arhitektuurikonkursi Mulgimaa väravad võidutöö „Mulkide emapuu“ kavandi põhjal skulptuur.

Projekt on koostatud eelprojekti mahus. Projekti koostamise aluseks on tellija lähteülesanne. Projekti seletuskiri ja graafiline osa on üks tervik. Kõik kasutatavad materjalid ja paigaldatavad ehitustooted peavad omama Eesti Vabariigis kehtivaid tootesertifikaate. Projektis näitena valitud ehitusmaterjalide ja toodete asendamine ning lahenduste muutmise kooskõlastada projekteerijaga ja Tellijaga ning vajadusel kooskõlastavate ametkondadega.

Töövõtja kohustub esitama Tellijale kasutatavate materjalide ja toodete kohta tootja poolt väljastatud tehnilised andmed, vastavussertifikaadid ja paigaldusjuhendid (paigaldussõlmed).

Käesoleva projektlahenduse mittekohasel käsitlemisel või rakendamisel on vajalik projekteerija eelnev kooskõlastus. Selle eiramisel kaotab projektlahendus kehtivuse. Projekti koostamisel on arvestatud Eesti Vabariigis kehtiva seadusandluse ja normidega.

1.2 Üldandmed

1.2.1 Kinnistu andmed

Aadress:	Riigiteede nr 6 Valga–Uulu km 27,787-27,846 ja nr 73 Tõrva–Pikasilla km 0,0 ristumiskoht Tõrva linn, Tõrva vald, Valga maakond
Katastritunnus:	82301:001:0032 ja 82301:001:0034
Sihtotstarve:	Transpordimaa 100%
Pindala:	13840,0m ² ja 11118,0m ²

1.2.2 Tellija

Arlis Roosi
Mefab OÜ

telefon	+372 56 218 925
e-mail	mefab@mefab.ee

1.2.3 Projekteerija

Arhitektuurne osa

address Uus-Kalamaja 2-18,
Tallinn 10415, Harjumaa
telefon +372 56560356
e-mail gunnar.kurusk@gmail.com
MTR: EEP005045
Reg. Kood 16658718

Arhitekt / vastutav spetsialist

address Gunnar Kurusk
Uus-Kalamaja 2-18,
Tallinn 10145, Harjumaa
telefon +372 56560356
e-mail gunnar.kurusk@gmail.com
arhitekt Gunnar Kurusk / allkirjastatud digitaalselt
volitatud arhitekt tase 7

1.2.4 Geodeetilise alusplaani koostaja

Aabenest OÜ
Reg. Nr. 11205308
Ujula tn 1, Tõrva linn, Tõrva vald, Valga maakond
Vastutav isik: K. Kasepuu
kunnar@aabenest.ee

1.3 Alusdokumendid

1.3.1 Lähteandmed

- Tellija soovid
- Ilves Disain OÜ poolt koostatud eskiisprojekt „Mulkide Emapuu“
- Transpordiameti 21.12.2023 kirjas nr 7.1-1/23/16633-7 „Nõusolek Mulgi, Viljandi ja Tõrva vallas riigiteede nr 6, nr 92 ja nr 52 kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks“
- Tingimused 23.08.2023 nr 7.1-1/23/16633-2 „Tingimused ideekonkursi „Mulgimaa väravad“ korraldamiseks Mulgi, Viljandi ja Tõrva vallas riigiteede ringristmikele taieste paigaldamiseks“
- Kehtiv seadusandlus ja olemasolev olukord
- Tõrva valla üldplaneering

1.3.2 Geodeetiline alusplaan

Tõrva linna ringristmiku alusplaan. Töö nr 25084G. Koostatud 07.04.2025.

2 ASENDIPLAAN

2.1 Olemasolev olukord

2.1.1 Krundi paiknemine

Tegemist on Tõrva vallas Tõrva linna riigiteede nr 6 Valga – Uulu km 27,787-27,846 ja nr 73 Tõrva–Pikasilla km 0,0 ristumiskohas asuva ringteega (edaspidi Tõrva ringtee). Tõrva ringtee asub Tõrva linna südames.

Projekteeritav skulptuur projekteeritaval kaheastmelisel haljastatud kõrgendikul (liiklusväline teabevahend) asub kõnealusel ringteel.

2.1.2 Olemasolevad tehnovõrgud krundil

Maa-alused kaablid ja kanalisatsioon.

Tänavavalgustuspost ringtee keskel.

2.1.3 Olemasolev reljeef ja sademeveete ärajuhtimine

Ringristmik on keskelt kerge nõlvaga (u 1 meeter) kaldega perimeetrile.

Sademeveesi juhitaks ringtee ümbruses olevatesse restkaevudesse.

2.1.4 Olemasolev haljastus

Ringtee on kaetud murupinna, multši ja lilledega.

Kõrghaljastus puudub.

2.1.5 Olemasolev teedevõrk ja juurdesõiduteed

Ringteel ühinevad läänest üherealine maantee nr 6 (suund Viljandi), põhjast üherealine maantee nr 73 (suund Tartu) ja kagust üherealine maantee nr 6 (suund Valga).

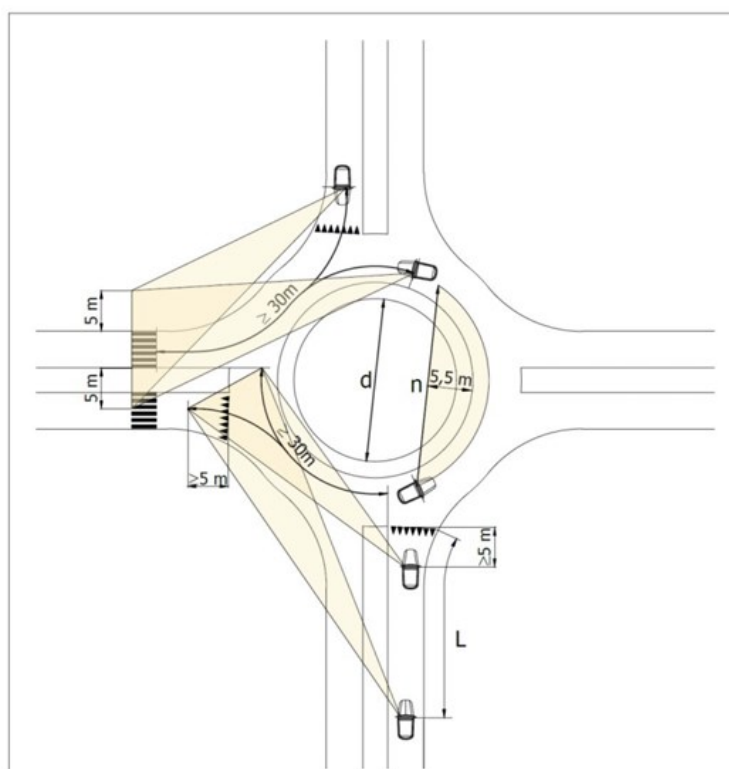
2.1.6 Olemasolevad piirangud (vastavalt Maa-ameti kitsenduste kaardile)

Ringtee asub avalikult kasutatava tee kaitsevööndis ja muinsuskaitseala või kinnismälestise kaitsevööndis.

2.1.7 Piirangud skulptuuridele (vastavalt Transpordiameti tingimustele ideekonkursile „Mulgimaa väravad“ 23.08.2023 nr 7.1-1/23/16633-2 (Lisa 1) ja 21.12.2023 nr 7.1-1/23/16633-7 (Lisa 2))

Projekteeritavate skulptuuride kujunduses:

- ei ole kasutatud tekste
- ei ole kasutatud sümboleid, mille mõistmiseks ei piisa vaid korraks peale vaatamisest.
- ei edastata reklaami või muud liiklusvälist teavet.
- ei kasutata liikuvaid detaile, sh ekraane
- valgustus ei pimesta liiklejaid.
- on kasutatavad materjalid ning konstruktsioonid ilmastikukindlad ning ei muuda ilmastikutingimuste mõjul asukohta ning seeläbi ei tekita võimalikke kahjustusi riigiteel liiklejatele ning riigiteele.
- on lahendused võimalikult hooldusvabad.
- ei varjata nähtavust ringristmikel.
- ei takista taiesed teetöid ega teehooldte teostamist.
- ei ulatu taiese osad riigitee vaba- ja liiklusruumi.
- taies mahub ära eriveose ringristmiku läbimiseks mittevajalikule osale.



Joonis 1. Ringristmikul nõutavad nähtavused

2.2 Asendiplaani lahendus

2.2.1 Skulptuuride paigutus krundil

Projekteeritav skulptuur projekteeritaval kaheastmelisel haljastatud kõrgendikul paikneb Tõrva ringtee keskel (vt. joonis „Asendiplaan“).

Projekteeritud skulptuur ning kõrgendik ei lähe vastuollu punktis 2.1.6 kirjeldatud piirangutele.

2.3 Projekteeritav skulptuur

Projekti mahtu kuulub ühe 6m kõrge ning 6m läbimõõduga skulptuuri projekteerimine.

Parema vaadeldavuse eesmärgil ning vastavalt ideekavandi kontseptsioonile on projekteeritav skulptuur paigaldatud projekteeritava kaheastmelise loodusliku kõrgendiku peale.

Skulptuuri ja kõrgendiku asukoht ning vaade on ära toodud joonisel „Asendiplaan“.

Skulptuur on valmistatud painutatud traadist.

Täpne lahendus lahendatakse eraldiseisva projektiga.

2.3.1 Skulptuur

Arv	1 tk
Kõrgus	5,9m (tänavataspinnalt 8,6m)
Laius	6,7m
Materjal	Traat kuumtöödeldud
Traadi ristlõige	6mm ja 8mm S235 L-6100
Värv	Naturaalne metall/rooste

2.3.2 Valgustus ja elekter

Kuju valgustatakse maasse torgatavatele tugijalgadele paigaldatavate suunatavate kohtvalgustite abil (vt. joonis „Valgusti tootejoonis“). **Valgustite vihud on suunatud üles ja ei pimesta liiklejaid.**

Valgustitega eeldatav installeeritav elektriline võimsus on ca 40W. Valgustite juhtimiseks ja lülitamiseks paigaldatakse kuju lähedusse lülitus- ja juhtimiskilp vajaliku aparatuuriga. Kilbi mõõdud on maksimaalselt 600x600x300mm ja kilbi alumine serv jääb maapinnast ca 20cm kõrgusele. Juhtimiskilbi toide tagatakse lähimast tänavavalgustuspostist maakaabliga ning kilbile rajatakse ka täiendavalt ringmaandur.

Valgustite toitekaablid ühendatakse igaüks eraldi otse kilpi. Kogu kaabeldus teostatakse maa sees süvistatult plastkõrdega. Valgusteid lülitatakse koos olemasoleva tänavavalgustusega pinge juhtimise teel. Täiendavalt tuleb kilbist puu südamikuni paigaldada üks D75 plastkõri perspektiivsete puu külge paigaldatavate valgustite toitekaabli(te) paigalamiseks.

(vt. joonist „Asendiplaan valgustiga“).

Täpne lahendus lahendatakse eraldiseisva projektiga.



Illustratsioon valguslahendusest

2.3.3 Paigaldus

Skulptuuri vundamendina kasutatakse betoonist vundamenti. Vundamenti valatud armatuurid (6tk diameetriga 30mm) liidetakse keevisliidesega puu keskosas oleva jäiga südamikuga.

Skulptuuri paigaldamisel eemaldatakse ajutiselt olemasolev tänavalgustuspost. Peale skulptuuri lõplikku paigaldamist tõstetakse valgustuspost tagasi oma kohale. Valgustuspost paigaldatakse skulptuuri vundamendi tsentrisse. Valgustuspost ning skulptuur ei ole omavahel kontaktis.

Täpne lahendus lahendatakse eraldiseisva projektiga.

2.3.4 Ehitusetapid

Ehitusetappideks jagamist ei ole ette nähtud.

2.4 Haljastus

2.4.1 Olemasolev, säilitatav haljastus

Säilitatakse olemasolev murukate.

Olemasolev haljastus ja multš eemaldatakse.

Olemasolev kõrghaljastus puudub.

2.4.2 Ehitusprojektiga ettenähtud haljastus

Ehitusprojektiga lisatakse ringteele 2,4m kõrgune looduslik kaheastmeline küngas. Künka alumise astme külge vormistatakse olemasoleva multši ja mulgi mustriga sarnase lahendusena. Künka ülemine aste kaetakse kukeharja mattidega (vt. joonis „Asendiplaan“).

3 KESKKONNAKAITSE

Töötsoon korrastatakse peale ehitustöid ja taastatakse kahjustada saanud pinnas.

Jäätmevedu toimub vastavalt lepingule jäätmevedajaga.

Lammutus-ehitusjäätmete käitlemisel juhindutakse Tõrva vallavolikogu 18.09.2018 määrusest nr 31 "Tõrva valla jäätmehoolduseeskiri".